



Un estudi encarregat per l'Ajuntament de Gavà demostra que l'actual configuració de pistes segregades de l'Aeroport de Barcelona absorbiria la demanda esperada fins el 2013

L'Ajuntament de Gavà farà públic aquest estudi en el marc de la Comissió de Seguiment Ambiental de l'Aeroport de Barcelona perquè s'aprovi l'ús de pistes segregades, més enllà de l'entrada en funcionament de la Terminal Sud, descartant qualsevol opció de funcionament futur amb pistes independents

L'Ajuntament de Gavà, en el seu compromís de fer compatible el necessari i desitjable desenvolupament d'una infraestructura capdal per a Catalunya amb la cura de la qualitat mediambiental del territori i la protecció de la qualitat de vida dels ciutadans i ciutadanes de l'entorn, ha encarregat un estudi que demostra que l'actual model de gestió amb pistes segregades és capaç d'absorbir la demanda esperada fins el 2013. L'Ajuntament de Gavà té previst fer públic aquest estudi en el si de la Comissió de Seguiment Ambiental de l'Aeroport de Barcelona (CSAAB) i demanarà que, en el marc del Grup Tècnic de Treball de Soroll (GTTR), es portin a terme els estudis necessaris per a aplicar possibles millores tècniques i d'infraestructures que permetin perllongar en el temps l'ús de l'operativa actual. **“L'Aeroport de Barcelona ha de tenir en consideració que sempre haurà de funcionar amb pistes segregades, per això, cal estudiar com es desenvoluparan les infraestructures necessàries perquè això sigui possible”**, ha declarat l'acalde de Gavà.

El Pla Barcelona contempla un desenvolupament progressiu amb un escenari de saturació fixat per a l'any 2025 amb una xifra de 1420 operacions per dia, partint d'una arquitectura aeroportuària que permetria assolir la màxima operativitat amb pistes paraleles. En aquest sentit, l'alcalde de Gavà, Joaquim Balsera, ha reiterat que els acords de la Comissió de Seguiment Ambiental de 14 de novembre de 2005 **“demonstren que l'opció de**



NOTA DE PREMSA

Dijous, 28 de juny de 2007

funcionament amb pistes segregades no limita l'operativitat de l'Aeroport i permet compatibilitzar-la amb una millora mediambiental molt notable respecte dels plans inicials".

Els estudis encarregats per l'Ajuntament de Gavà conclouen que, en termes absoluts, la gestió amb pistes independents no superaria en cap cas el 10% respecte de la gestió amb pistes segregades, situant l'escenari de saturació, d'acord amb la metodologia utilitzada i amb idèntics paràmetres, a l'any 2016. En aquest sentit, l'alcalde de Gavà, Joaquim Balsera, ha assenyalat que l'Ajuntament de Gavà **"continuarà demanant la compatibilitat d'una infraestructura moderna i amb la capacitat operativa necessària amb el respecte i la cura de la qualitat de vida i mediambiental del seu entorn"**, i ha afegit que **"només cal voluntat per implementar les millores necessàries tenint en compte que el creixement del tràfic aeri de qualsevol aeroport en vies de desenvolupament es produeix mitjançant un augment progressiu de la capacitat declarada, i l'experiència demostra que l'únic camí per a arribar a aquesta capacitat declarada és fent-ho de forma progressiva en el temps"**. Joaquim Balsera considera que **"en tot cas, s'ha demostrat que el sistema de funcionament actual és l'únic possible si es volen respectar els drets de les persones que vivim prop de l'aeroport"**.

Aquest argument permet a l'Ajuntament de Gavà insistir en la necessitat d'implementar, amb un horitzó de cinc anys, les millores oportunes per perllongar l'operativitat amb pistes segregades, l'opció mediambientalment més adient, més enllà de 2013, fent compatible els plans de desenvolupament de l'Aeroport de Barcelona amb el respecte per als més de 300.000 ciutadans i ciutadanes que demanen, davant dels plans de futur de l'Aeroport de Barcelona, que es tinguin en compte els drets de la ciutadania i el respecte per l'entorn.

Cal recordar que el passat mes de maig, els alcaldes i alcaldesses de Begues, Castelldefels, Gavà, El Prat, Sant Boi, Sitges i Viladecans van signar un manifest conjunt **"per un aeroport responsable que garantitzi de manera estable i eficaç els drets de les persones i el territori"**.